

Årsberetning 2009



Et produktivt år med mange nyheder

Finanskrisen har om noget præget 2009 – også på arbejdsmiljøområdet. Indtjening og konkurrenceevne har traditionelt haft stor fokus i rederbranchen. Årene med vækst har vist en tydelig tendens til, at rederierne har set, at investering i arbejdsmiljø betaler sig – også på bundlinjen. Krisen har imidlertid flyttet fokus – dog ikke lige mærkbart i alle rederier og på alle arbejdsmiljøområder.

Øget arbejdsmiljøfokus

Globaliseringen har betydet lettere adgang for forbrugerne til billige varer, men vi har allerede set den kritiske forbruger stikke hovedet frem, når det bl.a. gælder miljøområdet og de forhold, varerne er produceret under. Samme udvikling vil vi utvivlsomt komme til at opleve på transportområdet, hvor den kritiske forbruger og dennes repræsentanter også vil interessere sig for de arbejdsmiljømæssige forhold, som varerne bliver transporteret under. Den nye ILO-konvention MLC vil forhåbentlig også være med til at sætte fornyet fokus på arbejdsmiljø inden for søfart.



Trivsel til søs

Rådets store spørgeskemaundersøgelse om trivsel, der blev offentliggjort i august, tegnede et overvejende positivt billede af trivslen til søs – et godt udgangspunkt. Men der er også noget at arbejde videre med. Danske redere har allerede investeret meget i teknik og skibe. Nu gælder det om at holde dampen oppe og investere i menneskene om bord. De dygtige tiltrækkes af gode arbejdsforhold – og det kræver ikke nødvendigvis mange penge at udvikle gode arbejdspladser til søs. Det kræver, at opgaven tages alvorligt, og at man anerkender den værdifulde indsats, der gøres om bord. Det kan blive et af de vigtige fremtidige konkurrenceparametre, om man har forstået det.

Sikkerhed og sundhed

På trods af krisen blev 2009 et særdeles produktivt år for Rådet. Ud over spørgeskemaundersøgelsen om trivsel præsenterede Rådet en helt ny måde at tænke sikkerhed og menneskelig adfærd sammen. De 8 Sikkerhedsled er et væsentligt redskab for rederierne til at forstå nogle af de mekanismer, der kan få besætningerne til at handle sikkert. En helhedstænkning som er nødvendig, for at vi kan komme dybere i sikkerhedsarbejdet.

Sundhedsfremmeområdet blev plejet med nye opskrifter i et godt samarbejde med Hjerteforeningen, og et nyt oplag af kogebogen Food at Sea blev udgivet – nu også i en engelsk/filippinsk version. Kreativiteten fik frit spil i en flot vægkalender til skibene om kost, motion og rygning. Nye internationale regler stillede nye krav til Rådets kemikaliedatabase og programmet Sikkerhed og Sundhed til Søs. 2009 blev derfor brugt på analyser og fondsansøgninger, og ultimo året kunne et stort videreudviklingsprojekt sættes i søen med økonomisk støtte af Den Danske Maritime Fond som hovedsponsor og Orients Fond på vegne af Dampskibsselskabet NORDEN A/S.

Positivt resultat

Økonomisk har Rådet stort set et nul-resultat, og bestyrelsen kan konstatere, at årets aktiviteter og økonomiske resultat hænger fint sammen. Det har på mange måder været et meget tilfredsstillende år. Rådet har endnu engang sat sig nye væsentlige spor og bidraget til at fremme et sikkert og sundt arbejdsmiljø til søs.



Vi har fået vigtig viden om trivslen til søs

Spørgeskemaundersøgelse om trivsel til søs

Spørgeskemaundersøgelsen om Det gode arbejdsliv til søs blev gennemført i samarbejde med konsulentfirmaet Green-Jakobsen og analysefirmaet interresearch a/s. 1.672 besvarede spørgsmål om trivsel, ledelse, arbejdsbyrder, samarbejde rederi-skib, hviletid, kompetencer mv. Undersøgelsen er den første af sin art til søs, og den giver nuanceret og vigtig viden om, hvordan de sejlede oplever trivslen til søs. Generelt er der en høj trivsel og et godt fællesskab om bord, men der er også udfordringer, og særligt hviletid er der behov for at arbejde videre med.

Implementering af Det gode arbejdsliv til søs

Rådet har intensiveret arbejdet med at understøtte trivslen til søs. Vi har i 2009 arbejdet med udgangspunkt i bogen Det gode arbejdsliv til søs og holdt kurser, temadage og deltaget på § 16-kurser. Emner har bl.a. været "God ledelse til søs" og konflikthåndtering. Der er rådgivet om bl.a.: Sygefravær, afskedigelser og samarbejdsvanskeligheder/konflikter.

Tilbagemeldinger fra rederier og søfarende viser, bogen er et nyttigt redskab til på en praktisk måde at forholde sig til ledelse, kommunikation, konflikter, isolation mv.

De 8 Sikkerhedsled



Modellen De 8 Sikkerhedsled kombinerer viden om sikkerhed med viden om menneskelig adfærd. Den giver rederierne konkrete redskaber til at understøtte og styrke den gode sikkerhedsadfærd. De 8 Sikkerhedsled er blevet meget positivt modtaget, og flere rederier arbejder for at implementere redskabet i deres daglige sikkerhedsarbejde.

Udvikling af Kemikaliedatabasen og programmet Sikkerhed og Sundhed til Sø

På baggrund af nye internationale klassificerings- og mærkningsregler (GHS) og supplerende krav til brugeroplysninger (REACH) skulle der ændres i Rådets Kemikaliedatabase og programmet Sikkerhed og Sundhed til Sø. Der blev i samarbejde med rederierne opstillet krav til øvrige forbedringer, og i slutningen

af 2009 kunne projektet sættes i gang med støtte fra Den Danske Maritime Fond som hovedsponsor og Oriens Fond på vegne af Dampskibsselskabet NORDEN A/S. Herudover er der arbejdet målrettet med at kvalitetssikre oplysningerne i Kemikaliedatabasen, da det vil lette konverteringen til den nye database.

Nearmiss

Antallet af nearmiss i databasen har over året været støt stigende. Ved årets afslutning havde nearmiss.dk rundet 930 indberetninger. På rederibesøg har Rådet opmuntret til at fortsætte indberetningerne. De er basis for udsendelsen af de populære Safety Alerts, der er udsendt 86 gange. Systemet IRIS - Incident Reporting Information System har Rådet også præsenteret ved flere lejligheder, og der er gennemført et pilotprojekt med implementering af systemet i et dansk rederi.

Krisehjælp

Rådet har også i 2009 bistået rederierne med akut krisehjælp fx ved arbejdsulykker, stress eller dødsfald om bord.

Konsulentydelse

Rådet har været på flere medsejladser og besøgt skibe, når der var behov for rådgivning og værktøjer inden for fx nybygninger, risikovurderinger, nanopartikler og indflagninger. Antallet af officersmøder i rederierne er stagneret i en krisetid, men vi har haft en god indgangsvinkel til erhvervet på § 16-kurser og andre møder. På rederierne har vi været aktive med de udviklede materialer i bagagen og har ad den vej bidraget til erhvervets arbejde med arbejdsmiljø, sikkerhed og trivsel i flere spændende projekter.

Kalender om kost, motion og rygning



For at præsentere sundhed på en positiv, lettilgængelig og faktabaseret form udsendte Rådet i oktober en vægkalender om kost, motion og rygning til alle skibe. Den bliver

løbende fulgt op med bl.a. facts, tips og opskrifter via hjemmesiden og nyhedsbreve.

Kogebogen Food at Sea

Rådets kogebog Food at Sea blev genoptrykt, og også udgivet i en engelsk/filippinsk version. Desuden har Rådet i samarbejde med Hjerteforeningen udviklet 12 nye opskrifter på traditionel dansk mad. De udkom under navnet Mad til rigtige sømænd og er sendt ud til alle skibe.

Sundhedsfremme i Royal Arctic Line og Esvagt

Det 3-årige forskningsprojekt Sundhedsfremme til søs i samarbejde med Center for Maritim Sundhed og Sikkerhed på Syddansk Universitet samt Royal Arctic Line og Esvagt er ved at nærme sig sin afslutning. Alle data er indsamlet og skal nu analyseres hos Center for Maritim Sundhed og Sikkerhed. Projektet støttes af Den Danske Maritime Fond.

MSSM - Maritim Sikkerhed, Sundhed og Miljø

Konferencen MSSM havde med

ca. 270 deltagere igen et højt deltagerantal. Med en ovenud positiv og konstruktiv evaluering er MSSM blevet en solid platform for at mødes på tværs i branchen og netværke, diskutere og holde sig opdateret med det seneste nye inden for sikkerhed, sundhed og miljø til søs. Konferencen blev arrangeret sammen med Europas Maritime Udviklingscenter og Søfartsstyrelsen.

Facelift af Rådets visuelle udtryk

Rådets grafiske udtryk er opdateret og forenklet, og vi anvender fremover Rådets engelske navn SEAHEALTH for at understrege, at erhvervet har et stigende antal udenlandske besætningsmedlemmer, som Rådets tilbud også skal rettes imod.



SEAHEALTH

HUSK AT HOLDE DIG OPDATERET OM ARBEJDSMILJØ TIL SØS PÅ WWW.SEAHEALTH.DK

TILMELD DIG OG DIT SKIB TIL VORES NYHEDSBREV PÅ FORSIDEN AF HJEMMESIDEN
ELLER VED MAIL TIL INFO@SEAHEALTH.DK

Bestyrelsen

- pr. 31. december 2009

Formand: Senior Director Finn P. Brodersen,
A.P. Møller-Mærsk A/S, Danmarks Rederiforening
og Bilfærgernes Rederiforening

Næstformand: Søren Sørensen,
Sømændenes Forbund i Danmark

Personalechef Peter Burkal,
Scandlines Danmark A/S, HORESTA

Skibsreder Jørgen Folmer,
Rederiet H. Folmer & Co., Rederiforeningen af 1895

Sekretariatschef Fritz Ganzhorn,
Søfartens Ledere

Miljøkonsulent Henrik Hansen,
Fælles Fagligt Forbund (3F) og HK Danmark

Formand Per Jørgensen,
Maskinmestrenes Forening

Faglig konsulent Christian Pedersen,
Dansk Sø-Restaurations Forening

Teknisk Direktør Tom Bach Mortensen,
herning shipping a.s.

Sekretariatschef Michael Wengel-Nielsen,
Rederiforeningen for Mindre Skibe

Skibsinspektør Christian Kopp Pedersen,
Farvandsvæsenet

Formand Ole Philipsen,
Metal Søfart

Medarbejdere:

Connie S. Gehrt, sekretariatschef

Anne Ries, arbejdsmiljøkonsulent

Bo Jacobsen, arbejdsmiljøkonsulent

Lisbeth Nissen, kommunikationsmedarbejder

Lars Kemp, bogholder

Tilknyttet: Søren Diederichsen, psykolog



Regnskab

1. januar - 31. december 2009

Resultatopgørelse	2009	2008
Indtægter	11.311.261 *	10.942.453 *
Aktivitetsudgifter	6.751.713	6.161.432
Bruttoresultat af aktiviteter	4.559.548	4.781.021
Personaleudgifter	3.036.008	2.843.512
Andre driftsudgifter	1.621.752	1.893.930
Finansielle indtægter	38.133	95.212
Finansielle udgifter	126	3.343
Årets resultat	-60.205	135.448
Balance pr. 31. december 2009		
<i>Aktiver</i>		
Driftsmidler og inventar	207.418	270.532
Andre tilgodehavender	18.762	18.762
Anlægsaktiver i alt	226.180	289.294
Varebeholdning	300.910	-
Tilgodehavender fra salg af varer og tjenesteydelser	777.360	1.116.909
Likvide midler	4.897.554	4.487.403
Aktiver i alt	6.202.004	5.893.606
<i>Passiver</i>		
Egenkapital pr. 1. januar 2009	3.848.730	3.713.282
Årets resultat	-60.205	135.448
Egenkapital i alt	3.788.525	3.848.730
Skyldig til redere	381.100	159.404
Leverandører af varer og tjenesteydelser	1.281.764	1.148.282
Anden gæld	750.615	737.190
Passiver i alt	6.202.004	5.893.606

* For bedre at kunne præsentere aktivitetsniveauet i Rådet bliver modtagne tilskud og konsulentindtægter ikke længere modregnet i aktivitetsudgifterne, men bliver i stedet indregnet i Rådets indtægter.

Revisionspåtegning

Konklusion: Det er vor opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Rådets aktiver, passiver og den finansielle stilling pr. 31. december 2009 samt af resultatet af Rådets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar-31. december 2009 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Buus Jensen
Statsautoriserede revisorer

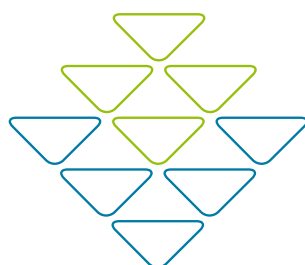
Arne Sørensen
Statsautoriseret revisor

København den 8. april 2010



Billeder: Handelsflådens Velfærdsråds fotokonkurrence 2009

Forside: Arkivfoto



SEAHEALTH

Søfartens Arbejdsmiljøråd
Amaliegade 33B, 2
DK-1256 København K
www.seahealth.dk