



Søfartens Arbejds miljøråd

Årsberetning 2004

Beretning 2004

2004 var det 11. år for Søfartens Arbejdsmiljøråd



2004 var det 11. år i Rådets funktionsperiode. Endnu et år præget af stabilitet i produktiviteten. En ny branchevejledning om Arbejde på vogndæk og en film om near miss problematikken blev færdiggjort. En revideret Arbejdsmiljø til søs cd-rom med en opdateret produktliste med 2470 kemikalier fra 19 rederier blev udsendt. 65 skibe blev i årets løb besøgt, og vi var ude at sejle i 62 dage fordelt på 14 forskellige skibe. Også omkring nybygninger blev Rådet inddraget, så arbejdsmiljøhensyn blev tilgodeset i konstruktionsfasen. Årets temadag handlede om Sundhedsfremme og var som sædvanligt velbesøgt. Som et direkte resultat heraf kunne en maritim kogebog færdiggøres, og Food at Sea fik megen opmærksomhed. Der blev endvidere afholdt flere kurser i psykisk arbejdsmiljø.



En længere artikel i Årbog 2004 fra Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg omkring de søfarende og deres arbejdsmiljø og arbejdsvilkår i handelsflåden opsummerede den markante udvikling, som dansk søfart har gennemgået til gavn og glæde for hele erhvervet. Rådets rolle heri blev markeret, da Søfartsprisen 2004 til Neil Kinnock blev videregivet til Rådet i forbindelse med generalforsamlingen i Danmarks Rederiforening.

På det politiske plan skabte Arbejdsmiljøreformen og liberaliseringen af bedriftssundhedstjenesten debat omkring Rådets fremtidige rolle. I den forbindelse blev mulighederne for at klare sig i et liberaliseret marked undersøgt. Herved kom det frem, at Rådet med sine erfaringer og know how formentlig ville kunne sælge en

del af sine ydelser til skibe under udenlandsk flag. Imidlertid var det ved årets udgang den fremherskende opfattelse i erhvervet og bestyrelsen, at Rådet fortsat primært skal satse på sin lovgivningssikrede forpligtelse til at rådgive og betjene den danske handelsflåde. Det udelukker ikke, at der i et vist omfang mod betaling kan tages andre opgaver ind, hvor dette skønnes hensigtsmæssigt, og ressourcerne tillader det. Debatten omkring strukturen i arbejdsmiljøarbejdet er næppe forstummet dermed. Tværtimod må det forventes at emnet omkring liberalisering på arbejdsmiljøområdet vil få en fremherskende placering også i de kommende år. Rådet vil derfor løbende forsøge at tage en proaktiv rolle i diskussionen omkring fremtidens muligheder.

På økonomisiden kom 2004 til at betyde et mindre underskud i driften, men dette var forudset og ønskeligt i forhold til den opsparede likviditet. Det er således forventningen, at Rådet i 2005 kan fortsætte sin virksomhed med uændret bidrag fra rederne.

Konkluderende kan det noteres, at 2004 var et godt år for Søfartens Arbejdsmiljøråd. Rådet har fundet sin plads på den maritime, danske platform. Der er således gode muligheder for, at Rådet også har en fremtid i dansk søfart, om end udviklingen går så stærkt, at det vil kræve betydelig lydhørhed og omstillingsevne i bestyrelsen og hos medarbejderne, såfremt positionen som respekteret fagligt og neutralt talerør i det maritime arbejdsmiljø skal kunne fastholdes. Den udfordring hilser Rådet velkommen.

Frede Kristiansen
Formand

Niels-Jørgen Hilstrøm
Næstformand

Bestyrelsen i Søfartens Arbejdsmiljøråd

Frede Kristiansen, formand, Danmarks Rederiforening og Bilfærgernes Rederiforening

Niels-Jørgen Hilstrøm, næstformand, Metal Søfart og Statsansattes Kartel

Hans Henrik Petersen, Danmarks Rederiforening og Bilfærgernes Rederiforening

Jens Fage Pedersen, Søfartens Ledere, Dansk Navigatørforening

Jørgen Folmer, Rederiforeningen af 1895

Søren Sørensen, Sømændenes Forbund i Danmark

Michael Wengel-Nielsen,

Rederiforeningen for mindre Skibe

Ole Philipsen, Dansk Sø-Restaurations Forening og Radiotelegrafistforeningen af 1917

Peter Burkal, HORESTA

Henrik Hansen, RBF og HK

Svend Bojesen, Statsskibe

Per Jørgensen, Maskinmestrenes Forening

Medarbejdere

Morten Vinter, Sekretariatschef

Jan L. Høyer, Arbejdsmiljøkonsulent

Søren Bøge Pedersen, Arbejdsmiljøkonsulent

Ole J. Teller, Administrativ medarbejder



Opgaver udført i 2004

Arbejdsulykker

2004 blev et godt år for dansk søfart. Der var ingen dødsulykker og det laveste antal arbejdsulykker nogensinde. Det er en positiv udvikling og vidner om stor opmærksomhed på at forebygge ulykker. Næste skridt er en bedre near miss rapportering med fokus på systematisk læring af disse hændelser. Vi har derfor produceret en DVD om de gode erfaringer fra rederiet Esvagt, hvor en blaim free kultur har givet markante resultater. Rådet forventer at få overført den svenske rapporterings database Insjö til danske forhold i 2005.

Kemikaliehåndtering

Det er et centralt emne blandt Rådets rådgivningsopgaver, men der udvikles næsten dagligt nye kemikalier. I 2004 udsendte vi derfor nye opdateringer af vor Arbejds miljø CD-rom, som kan give besætningen det nødvendige overblik om risikovurdering og tilrettelæggelse af arbejdet, så det kan foregå sikkert og sundt. Der er nu tyve rederier (*bl.a. alle større rederier*) og ca. 3500 produkter tilmeldt databasen. Vi er ved at ændre IT platform til Microsoft.net, så vi i 2005 kan udsende et nyt og mere brugervenligt system, der kan bruges via nettet.

Branchevejledninger

I 2004 lancerede vi nye vejledninger om arbejde på vogn-dæk samt i kabys. Det er fortsat blandt Rådets væsentlige opgaver at udarbejde nye branchevejledninger, da disse ved at inddrage erhvervets parter sætter en best practice standard, der næsten får lovgivningsmæssig tyngde. Vi fortsætter derfor arbejdet med at udvikle nye branchevejledninger i de kommende år.

Sundhedsfremme

Den årlige temadag i marts handlede om sundhed i den danske handelsflåde, og dagen blev igen en solid succes med bl.a. lanceringen af en ny kogebog, Food at Sea, med nye og utraditionelle retter langt fra det traditionelle danske søfartskøkken. Danske søfolk er generelt overvægtige og har en samlet overdødelighed på grund af usund levevis. Det er naturligvis kontroversielt at sætte hælen på den ømme tå, men det er en af opgaverne for Rådet. Vi vil derfor intensivere debatten om motion, kost, tobak og alkohol. Det vil betyde nye og anderledes kursustilbud. Naturligvis i relation til sømandens særlige arbejdsforhold.

Strukturreformer

Arbejds miljøindsatsen ændres radikalt på land i disse år. Derfor er det undersøgt, om de erfaringer, vi har oparbejdet i Rådets regi, kan eksporteres til andre flag. Der er internationalt en betydelig og voksende interesse for de resultater, vi har opnået. Ikke mindst i andre søfartsregistre, der som DIS satser på kvalitet, men også blandt den del af den udenlandske tonnage, der

administreres via dansk management. Imidlertid har bestyrelsen ønsket at fastslå, at Rådets aktiviteter foreløbig skal koncentreres om dansk flag. Kan der skabes indtægtsdækket virksomhed via rådgivning eller salg af materialer, er det en mulighed, der kan udnyttes, så længe det ikke påvirker kernevirksomheden, som er de dansk flagede skibe. Liberalisering er imidlertid givetvis et spørgsmål, der vil blive diskuteret også i de kommende år.

Skibsbesøg

Det er afgørende for Rådets indsats, at vi har god føling med de problemstillinger og det liv, der leves om bord. I 2004 besøgte vi således 65 skibe, hvoraf det blev til 14 medsejladser med i alt 62 dage om bord. En sidegevinst ved skibsbesøgene er det markante og enestående film- og billedarkiv, vi har kunnet opbygge om maritime arbejds situationer og den arbejdende sømand.

Psykisk arbejdsmiljø

Rådet har fortsat sine bestræbelser på at bringe trivsel frem som et højprofileret område i søfarten. Fra de søfarende mærker vi interessen for de mere bløde værdier. Der tales i stigende omfang om stress, isolation, afbrudt søvn, pirater, papirarbejde og andre belastninger, der synes at vokse i omfang. Vi tager disse input om moderne skibsfart alvorligt. Al erfaring viser, at angst og usikkerhed kun forværres, hvis det ties ihjel. Ved at gå ind i problemstillingerne kan der findes løsninger, som ganske vist ikke fjerner påvirkningen, men som gør den håndterbar – og dermed langt mindre belastende. De problemstillinger vil formentlig vokse i fremtiden, og Rådet har derfor en væsentlig opgave på dette felt.

Søfartsprisen

Ved generalforsamlingen i Danmarks Rederiforening fik Neil Kinnock overrakt Søfartsprisen 2004 for sin indsats for europæisk skibsfart. Neil Kinnock videregav de penge, der fulgte prisen, til organisationer, som gør en særlig indsat for dansk søfart. Derfor fik Søfartens Arbejds miljøråd og World Maritime University i Malmø hver kr. 25.000. Vi betragter det som en kærkommen anerkendelse fra rederierne. De dage, hvor arbejdsmiljø blev betragtet som en byrde, er forbi. Godt arbejdsmiljø er med til at sikre en sund forretning.

Publikationsliste

Rådet har nu virket i mere end ti år og har udgivet en lang række film og publikationer. Det kan være vanskeligt at få et samlet overblik, men vi kan anbefale vor hjemmeside www.seahealth.dk, hvor der findes en opdateret publikationsliste. I SøSikker nr. 2, 2005 har vi endvidere indlagt en samlet oversigt. Den kan rekvireres i sekretariatet.

Resultatopgørelse

For 1. januar – 31. december 2004



	2004	2003
Indtægter	5.614.814	6.244.601
Aktivitetssudgifter	2.018.732	1.620.534
Bruttoresultat af aktiviteter	3.596.082	4.624.067
Personaleudgifter	2.579.167	2.400.046
Andre driftsudgifter	1.345.492	1.216.660
Driftsresultat	- 328.577	1.007.361
Finansielle indtægter	45.562	74.464
Finansielle udgifter	236	4.063
Årets resultat	- 283.251	1.077.762

Balance pr. 31. december 2004

Aktiver

Driftsmidler og inventar	345.983	194.821
Andre tilgodehavender	18.762	18.762
Anlægsaktiver i alt	364.745	213.583
Tilgodehavender fra salg af varer og tjenesteydelser	214.151	432.831
Periodeafgrænsningsposter	575.000	647.863
Likvide midler	4.645.955	4.807.039
Aktiver i alt	5.799.851	6.101.316

Passiver

Egenkapital pr. 1. januar 2004	4.656.699	3.578.937
Årets resultat	- 283.251	1.077.762
Egenkapital i alt	4.373.448	4.656.699
Leverandører af varer og tjenesteydelser	753.712	695.350
Anden gæld	672.691	749.267
Passiver i alt	5.799.851	6.101.316

Revisionspåtegning

Konklusion

Det er vor opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af rådets aktiviteter og den finansielle stilling pr. 31. december 2004 samt at resultatet af rådets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2004 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

København 11. maj 2005

Buus Jensen

Statsautoriserede revisorer

Gert Olsen

Statsautoriseret revisor

Arne Sørensen

Statsautoriseret revisor



Søfartens Arbejdsmiljøråd
SeaHealth.dk

Søfartens Arbejdsmiljøråd

Amaliegade 33 B
DK-1256 København K

Tlf. 33 11 18 33
Fax 33 11 14 60

www.seahealth.dk
E-mail: info@seahealth.dk