

Ændring af hviletidsreglerne

De såkaldte Manila ændringer af IMO STCW-konventionen, især i forhold til søfarendes hviletid, trådte i kraft globalt fra 1. januar 2012. De nye hviletids krav vil sandsynligvis blive kraftigt håndhævet af Port State Control, som har beføjelser til at kontrollere, at skibene fører detaljerede journaler for hver enkelt søfarende.

Den væsentligste ændring er, at søfarende nu altid skal have mindst ti timers hvile i enhver 24 timer periode. For at bidrage yderligere til at reducere risikoen for træthed, er en stor del af den fleksibilitet, som tidligere anvendtes på basis af STCW-konventionen, og som der er aftalt og betalt for i overenskomsterne, nu blev reduceret.

Imidlertid skal de ændrede regler i STCW-konventionen først gennemføres via en revision af EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2001/25/EF af 4. april 2001 om minimumsuddannelses-

niveauet for søfartserhverv efterfulgt af en gennemførelse i national lovgivning. Denne revision er endnu ikke på plads, hvorfor Søfartsstyrelsen ifølge reglerne har meddelt IMO at gennemførelsen af de ændrede hviletidsregler udskydes dog senest til udgangen af 2012.

Det medfører, at de særlige fravigelsesmuligheder for søfarendes hviletid, som er gældende for vagtgående søfarende, der er omfattet af kollektiv overenskomst, der er registreret i Søfartsstyrelsen, jfr. § 5 i bekendtgørelse nr. 515 af 21. juni 2002 om Søfarendes hviletid mv. er gældende efter 31. december 2011 og indtil andet meddeles. Fravigelsesmulighederne, for søfarende der arbejder på skibe der udfører korte rejser, og for ikke vagtgående søfarende, opretholdes.

Andre nye STCW-krav vedrørende søfarendes kompetencer, standarder og certificering vil blive indfaset i perioden frem til 2017.

